



République de DJIBOUTI

Superficie : 23 200 km²

Climat : Semi désertique

Littoral : 370 km à l'entrée de la Mer Rouge

Population : 998 000 habitants (ONU 2020)

Capitale : Djibouti –

Population : 698 600 hab.

Chef de l'État : Président Ismail Omar Guelleh

PIB : 3,4 milliards de Dollars

Croissance du PIB : 1,4 %

Langues officielles : Français - Arabe

Langues nationales : Somali – Afar

Fête nationale : 27 juin (indépendance de 1977)

Monnaie : Franc Djibouti (DJF)

1 US \$ = 177,72 FDJ





Un peu d'histoire ...

1862

Signature du
traité d'alliance
avec la France



1869

Ouverture du canal de suez



1884

traité de Ambado
(Côtes Françaises
de Somalis CFS)

Inauguration de la ligne de chemin de fer entre Addis Abeba
et Djibouti 784 km



1917

Territoire Français des
Afars et des Issas



1967

Indépendance



1977

Un peu d'histoire ...

1998

2010

2017

2021

Fermeture du port d'Assab au trafic éthiopien, rendant Djibouti indispensable au désenclavement de l'Éthiopie

Inauguration du port terminal conteneurs de Doraleh et du terminal pétrolier



la nouvelle ligne de chemin de fer reliant Addis à Djibouti

De très nombreux projets signés ou en cours de signature



COMESA - Marché Commun De L'Afrique Orientale et Australe

Sur les 20 pays du COMESA, 10 sont enclavés avec une population de 208 Millions d'habitants



Le pays a su mettre en avant sa position géostratégique exceptionnelle, localisé entre un hinterland de plus de 208 millions d'habitants et la 2ème route maritime la plus fréquentée au monde. Cet avantage s'est transformé en formidable opportunité lors de la fermeture du port d'Assab en 1998.

- **Principaux Indicateurs Macroéconomiques et Sectoriels**

- Croissance PIB réel (FMI, 2020) : 1.4%
- **Prévision Croissance PIB réel 2021** (FMI / BAD) : 7.1
- Taux d'inflation moyen annuel (FMI, 2020) : 2.4%
- Dette Publique (en % du PIB) (FMI, 2020) : 54.5%
- Une consommation privée qui a augmenté de 4,5% entre 2014 et 2020
- Djibouti dépend fortement des importations de biens
- Les **activités** liées au **commerce**, à la **logistique**, aux **télécommunications** et aux **services financiers** sont les principales composantes du **secteur des services**
- Une économie solide avec des fondamentaux macroéconomiques attractifs

Secteur privé/publique et financier

- **Secteur privé**

Un secteur en évolution : 21% du PIB.

- **Secteur public**

L'Etat demeure très présent par le biais de plusieurs entités parapubliques.

La création du Fond souverain est en train de modifier la donne.

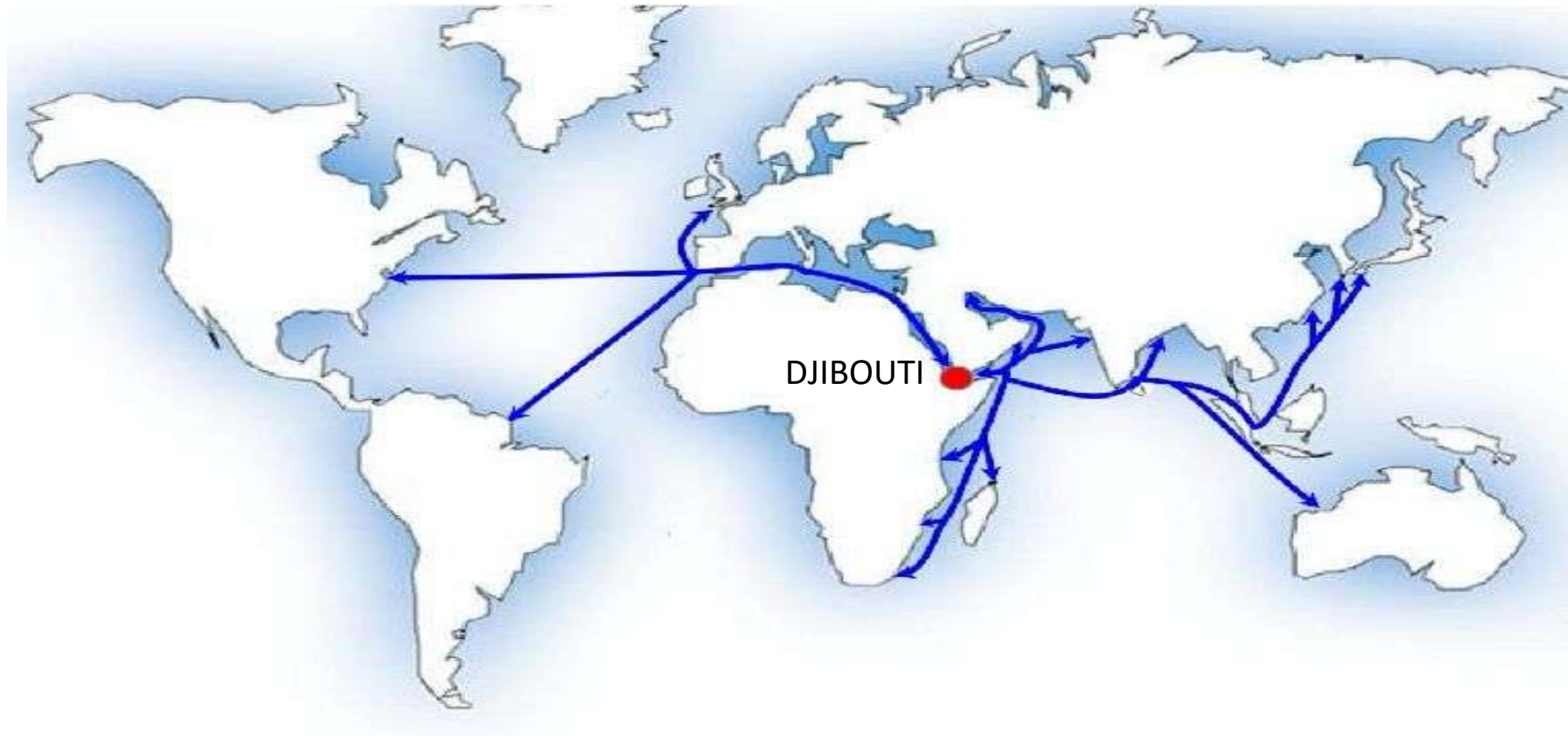
- **Secteur financier**

- Secteur développé avec la présence de **12 établissements bancaires sur le territoire**

- Absence de contrôle des changes / **Libre transfert des capitaux**

Secteur du transport maritime

Situé au carrefour de corridors maritimes importants, 40% du fret mondial passe par le corridor de la mer Rouge, **Djibouti occupe une position géographique vraiment stratégique.**



Djibouti: infrastructures portuaires

Horizon Djibouti Terminals Limited Fzco
Capacité de pompage : 2000 T/heure par oléoduc



Port de Djibouti SA – 4 100 m de quai

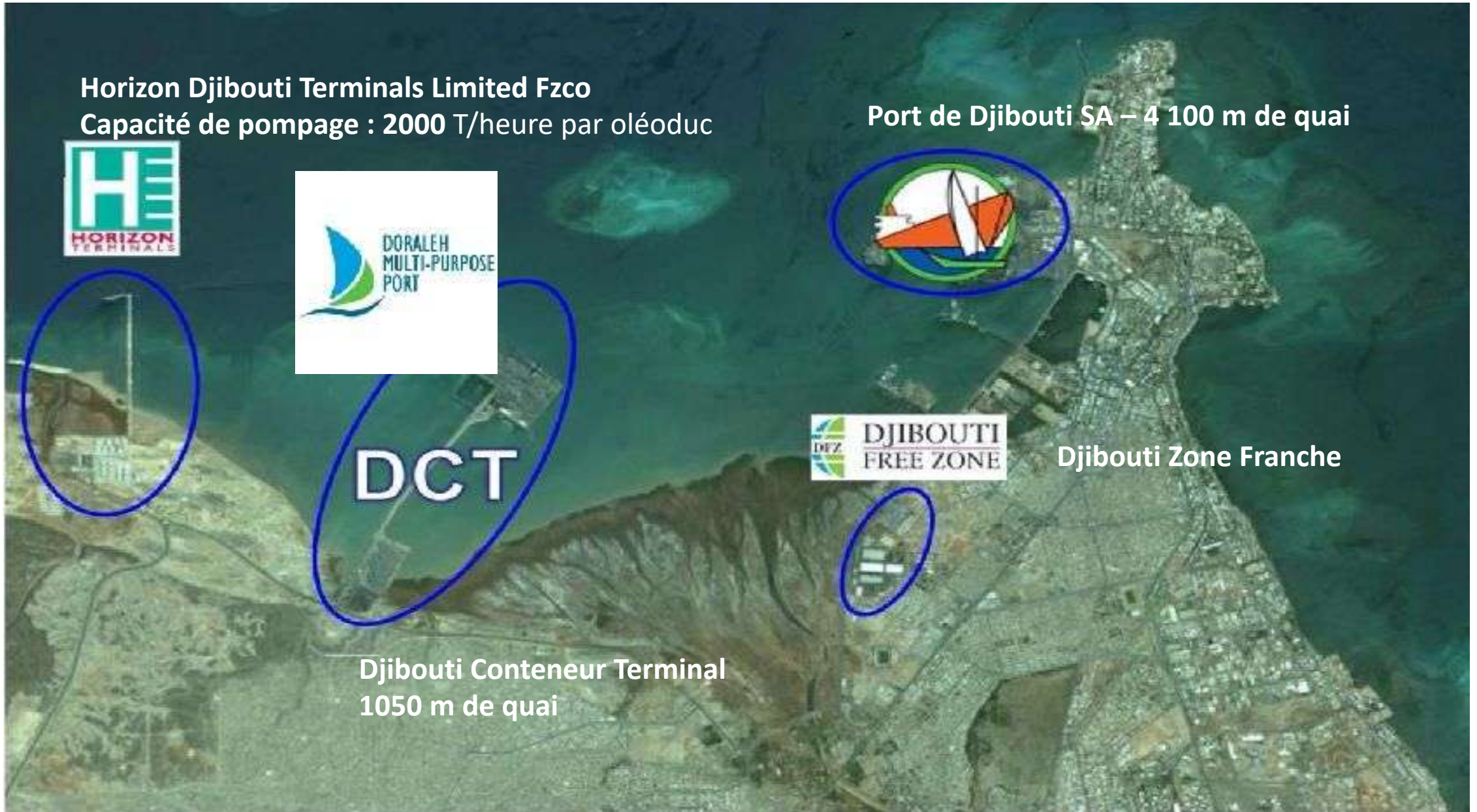


DCT



Djibouti Zone Franche

Djibouti Conteneur Terminal
1050 m de quai



Secteur du transport aérien

L' Aéroport International Ambouli de Djibouti : 350 000 passagers en 2016

AIRFRANCE 

 **Kenya Airways**
The Pride of Africa

TURKISH AIRLINES 

Ethiopian 
የኢትዮጵያ

fly dubai • فلاي دبي

Yemenia 
Yemen Airways


JUBBA AIRWAYS

QATAR 
AIRWAYS القطرية

Secteur du tourisme

Un secteur en forte croissance : + 15 %



Secteur de la communication

Une seule société d'Etat: Djibouti Telecom, ouverture du capital en cours

Une expansion rapide de la téléphonie fixe et mobile ces dernières années

Une puissante infrastructure de câbles sous-marins dont Djibouti Telecom revend la capacité à des pays voisins.

- **Les câbles internationaux transitant par Djibouti :**

- Le câble sous-marin Transcontinental l'Europe India Gateway (EIG)
- Le câble sous-marin Eastern Africa Submarine Cable System (EASSY)
- Le câble sous-marin Régional Aden-Djibouti
- Le câble sous-marin Seacom Transcontinental
- Le câble sous-marin transcontinental SEA-ME-WE3 (SUD-EST asiatique-Moyen-Orient-Europe de l'Ouest 3)
- L'interconnexion Djibouti-Somalie
- L'interconnexion Djibouti-Ethiopie

Secteur de l'énergie et de l'eau

Electricité de Djibouti (EDD) : capacité de production locale : 700 Gwh. Une interconnexion avec l'Ethiopie grâce à la ligne à haute tension qui permet la consommation de 180 GWh et 300 GWh par an.

Accès à l'électricité (BM 2018) : 60.4%

Office National de l'Eau et de l'Assainissement de Djibouti (l'ONEAD) : Ce sont d'ores et déjà plus de **100 000 m³/j** d'eau douce qui sont disponibles et **45000 m³** supplémentaires seront apportés en deux phases d'ici **2030** avec le dessalement.

Un objectif d'Etat: assurer la disponibilité de ces deux ressources capitales:

Projets d'exploitation des ressources géothermiques

Parc Éolien : Siemens-Gamesa **60 MW**

Projet d'hydroliene dans les passes du Goubet, en cours

Construction d'une usine de dessalement de l'eau de mer, livrée et opérationnelle.

Projet d'adduction d'eau (Dire Dawa)

Projet du **Port de Damerjog : Zone de stockage pour la région** avec deux jetées : **Oil and Gas**

Une présence militaire accrue

présence de **5 bases militaires étrangères**

France, USA, Chine, Japon, Italie.



L'opération anti-piraterie EU NAVFOR Atalante : l'Union Européenne mène depuis le 8 décembre 2008

une opération militaire, EU NAVFOR Atalante, qui contribue à la dissuasion, à la prévention et à la répression des actes de piraterie et de vols à main armée au large des côtes de la Somalie (Siège implanté à Djibouti)

Une stabilité pays favorable au développement des affaires

Des activités de transport et de transit engendrées par le ravitaillement des troupes

Climat des affaires

- Création d'un fond souverain
- Office Djiboutien de la propriété industrielle et commerciale: un guichet unique
- L'Agence Nationale pour la Promotion de l'Investissement

- Les impôts :

Patente / licence d'importation

Impôt sur les bénéfices : 25 %

TVA : 10 %

Charges sociales : 4 % part salariale - 15,7 % part patronale

Taxes à l'import :

Taxes de 7% à 26 % sur la valeur CIF + frais de débarquement...**sauf si !**

Secteurs porteurs

- Les principaux secteurs d'activités en expansion
- Les projets de développement :
 - 1. Ports et activités portuaires
 - 2. Nouvelles Zones Franches
 - 3. Nouveaux aéroports
 - 4. Extension du réseau ferroviaire
 - 5. Câbles internet sous marins et Datacenter
 - 6. Production d'énergie propre
 - 7. Extension du réseau ferroviaire
 - 8. Des échanges privilégiés avec L'Ethiopie

Position des entreprises Françaises

- **un régime fiscal encore attractif**
- **Un guichet unique pour les formalités administratives**
- **La proximité de ports modernes et efficaces sur un corridor maritime très fréquenté par les plus importantes compagnies maritimes**
- **Des coûts logistiques compétitifs**
- **La possibilité d'exporter vers les pays du COMESA et de bénéficier de tarifs douaniers avantageux**
- **Une bureaucratie réaliste**
- **Un système bancaire performant**
- **Une monnaie à parité fixe avec le dollar US**
- **Une liberté d'emploi des salariés expatriés**

Affaires ou ne pas faire à Djibouti

- Traiter Djibouti dans un environnement régional
- Exploitation des zones franches, électricité, Datacenter
- L'Etat veut réellement promouvoir le tourisme dans les prochaines années

- Ne pas arriver trop tard et laisser la place aux autres...

